

LE CASTELLET

FAITS ET CHIFFRES / FRANCE / #8

Vendredi 21 juin 2019

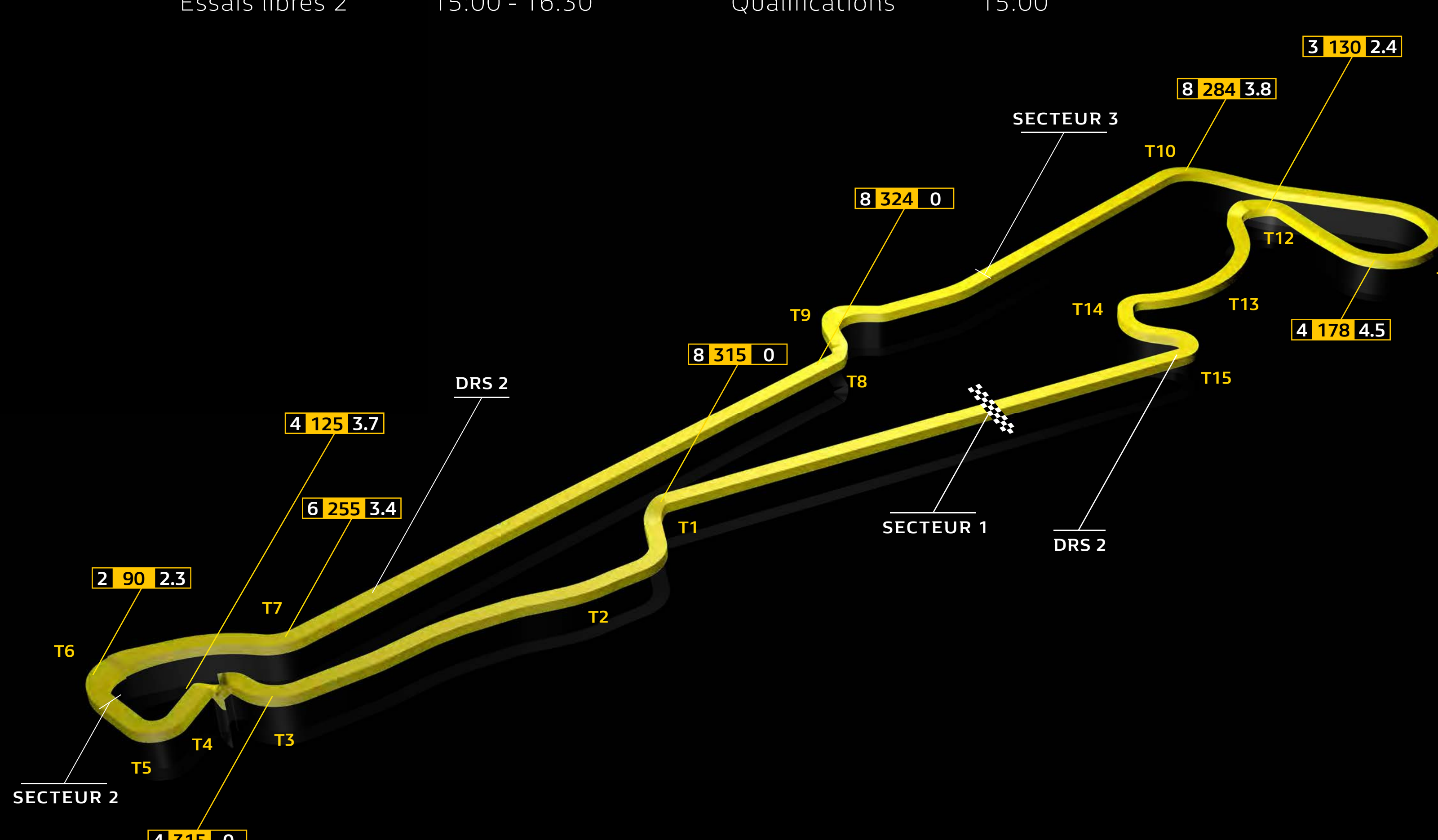
Essais libres 1 11:00 - 12:30
Essais libres 2 15:00 - 16:30

Samedi 22 juin 2019

Essais libres 3 12:00 - 13:00
Qualifications 15:00

Dimanche 23 juin 2019

Départ 15:10



309,690

Distance de course (KM)

53

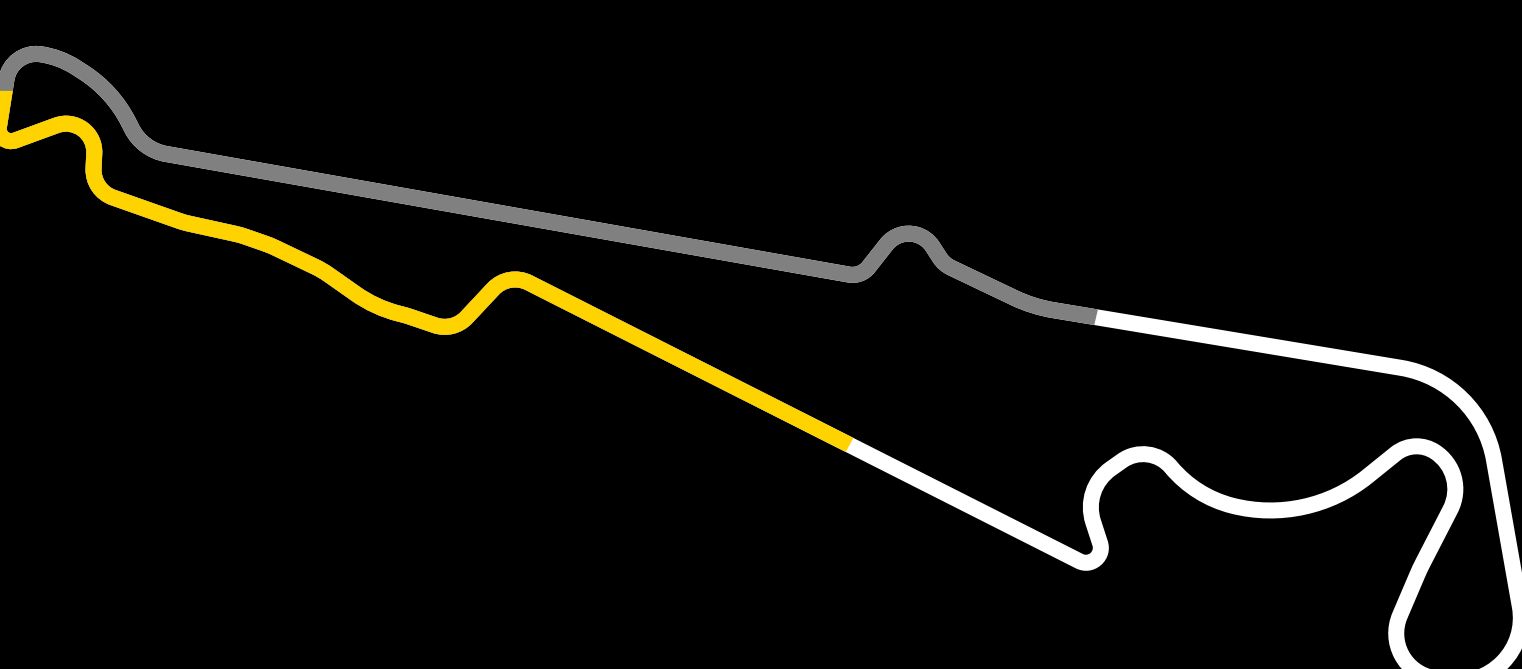
Nombre de tours

1'34"225

Record du tour **Valtteri Bottas (2018)**

5,842

Longueur du circuit (KM)



Tour idéal **1'29"726** Données 2018

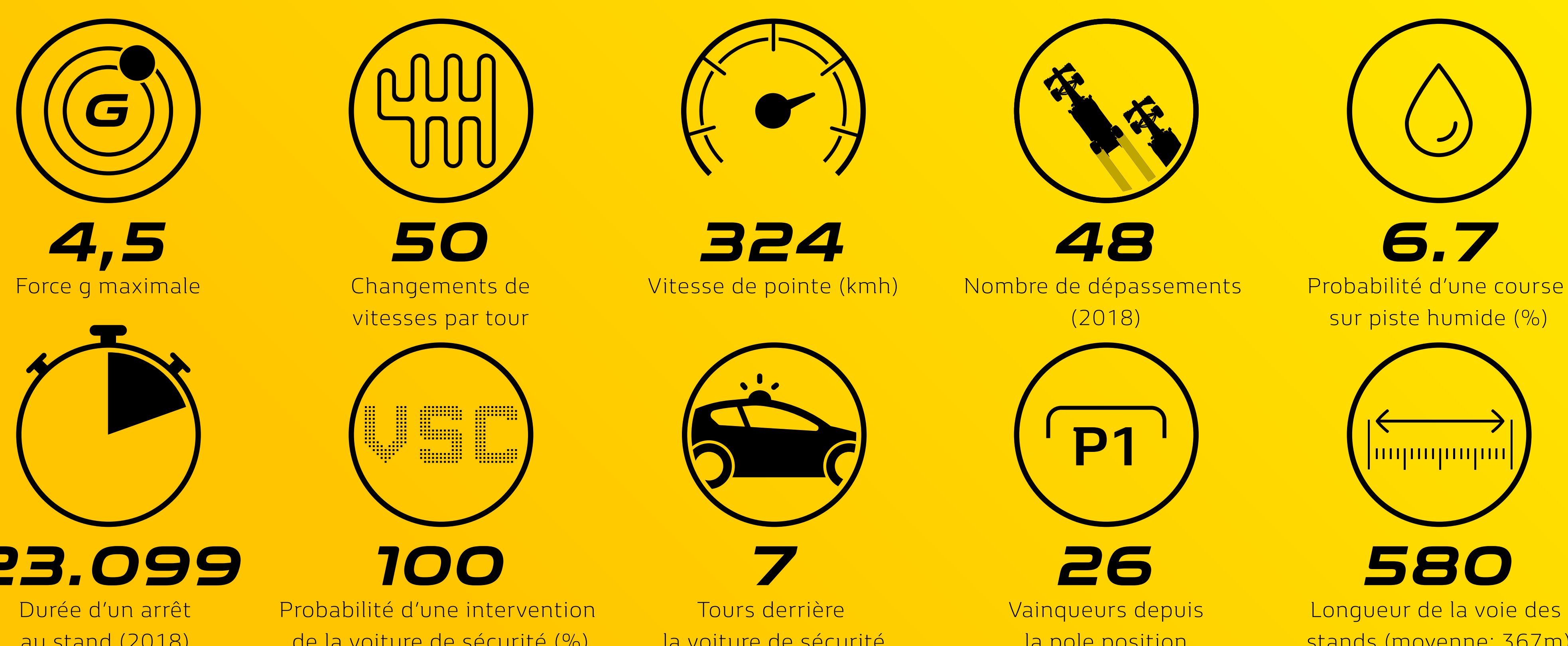
S1: 22"225 Hamilton / S2: 27"569 Bottas / S3: 39"932 Hamilton

COMPARISON DE VITESSE DE SÉRIE



CÔTÉ PISTE : LES OBSERVATION DE CIARON

Du plus lent à la ligne droite des stands négocié à 85 km/h à la courbe de Signes avalée à près de 300 km/h, ce circuit offre une grande variété de virages. Il n'est pas simple d'y choisir un niveau d'appuis aérodynamiques étant donné le compromis nécessaire entre les virages en demandant beaucoup et les longues lignes droites en exigeant moins. L'entrée et la sortie des stands sont différentes de l'an passé, ce qui affectera la nature des arrêts. Les pilotes devront s'y habituer dès les séances d'essais libres.



RÉGLAGES

Appui aérodynamique

Usure des freins

Usure des pneumatiques



TÉLÉMÉTRIE

Influence de la charge d'essence

Consommation d'essence

À plein régime

(moyenne 2019 : 0"28 / 10kg)

(moyenne 2019 : 1"86 kg / tour)

(moyenne 2019 : 64% du tour)

0,28 10KG

2,08 KG/TOUR

63% DU TOUR

NICO EN FRANCE

1

Départs

2

Points marqués

2

Moyenne de points

+3

Progression

1'32"115

Meilleur tour en qualifications (2018)

1'35"873

Tour le plus rapide (2018)

12^E

Qualification moyenne

9^E

Classement moyen

53

Tours parcourus

309

KM parcourus

RENAULT EN FRANCE

IL Y A UN AN

100

Départs

10

Victoires

HÜLKENBERG

12

Qualifications

9

Course

27

Podiums

13

Poles

SAINZ

8

Meilleurs tours

277

Points marqués

7

Qualifications

8

Course

DANIEL EN FRANCE

1

Départs

12

Points marqués

12

Moyenne de points

+1

Progression

1'30"895

Meilleur tour en qualifications (2018)

1'35"382

Tour le plus rapide (2018)

5^E

Qualification moyenne

4^E

Classement moyen

53

Tours parcourus

309

KM parcourus