



Grand Prix du Canada
9 - 11 juin 2017
Montréal

Vendredi 9 juin 2017
Essais libres 1 10:00 - 11:30
Essais libres 2 14:00 - 15:30

Samedi 10 juin 2017
Essais libres 3 10:00 - 11:00
Qualifications 13:00

Dimanche 11 juin 2017
Départ 14:00

DONNÉES CLÉS

1'13"622

RECORD DU TOUR (RUBENS BARRICHELLO, 2004)

305,27

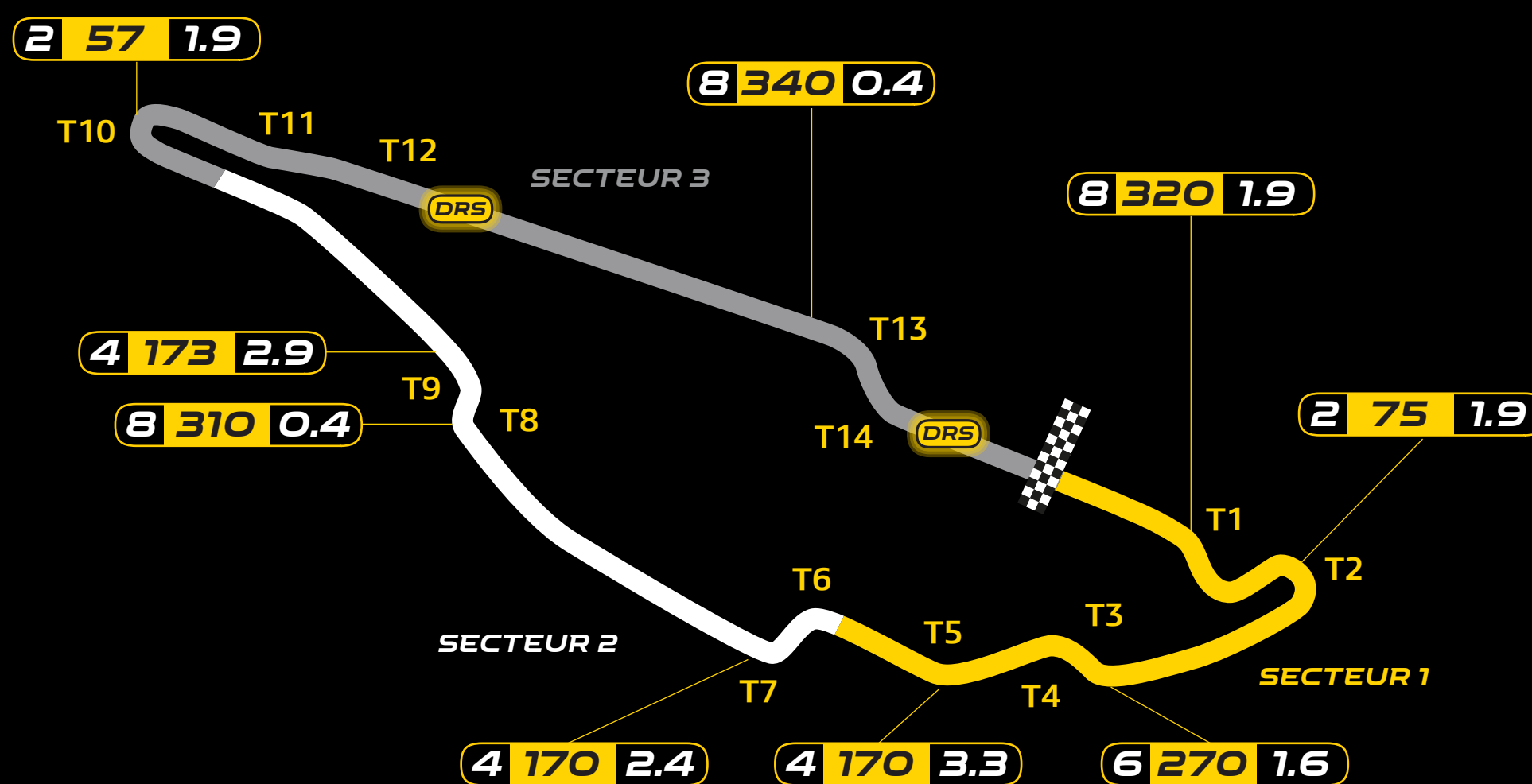
DISTANCE DE LA COURSE (KM)

4,361

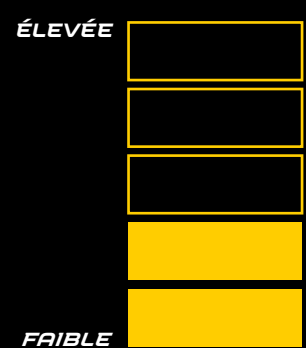
LONGUEUR DU CIRCUIT (KM)

70

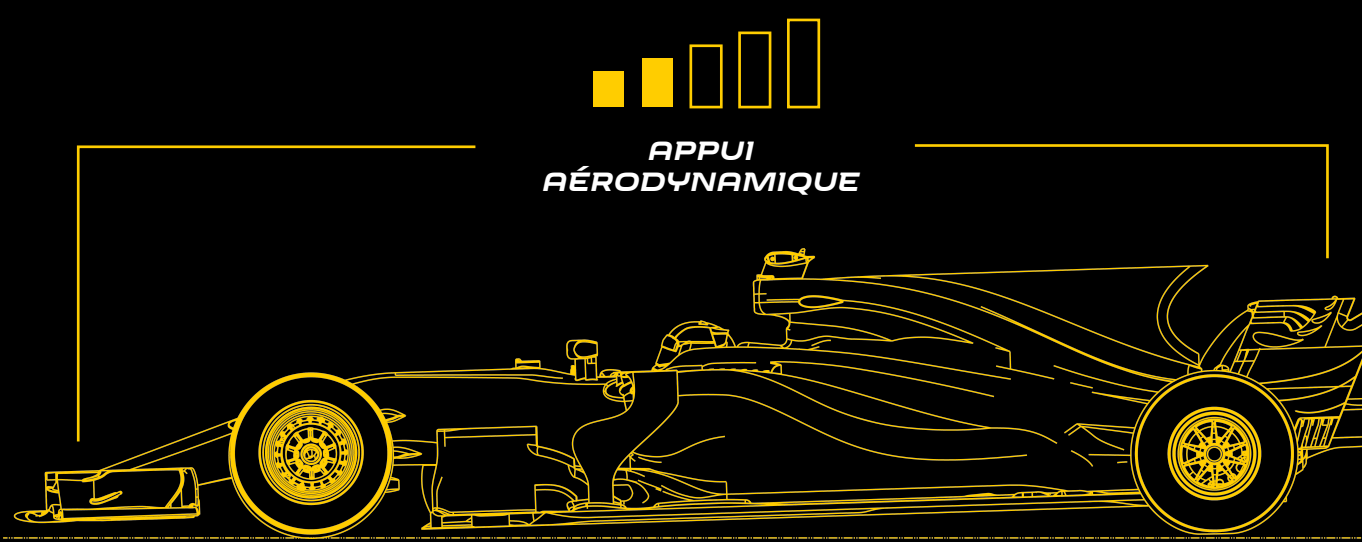
NOMBRE DE TOURS



RÉGLAGES



USURE DES PNEUMATIQUES



APPUI AÉRODYNAMIQUE

USURE DES FREINS

T1

Abordé à plus de 320 km/h, ce freinage mène au lent enclenchement des deux premiers virages est, tout un défi, notamment pour tenir la trajectoire parfaite en sortie, où débouche la voie des stands.

T3

Une chicane droite-gauche rapide où les pilotes doivent mordre les vibreurs pour être sur la meilleure trajectoire. La piste s'abaisse à la corde et le mur est très près en sortie.

T5

Un crochet droit à haute vitesse. S'il se prend à plein régime en qualifications, il est plus difficile en course lorsque les marbles s'accroissent hors de la trajectoire.

T6

Encore une chicane, cette fois gauche-droite et bien moins rapide que la précédente même si les pilotes doivent s'attaquer à nouveau aux vibreurs pour perdre le moins de vitesse.

T8

Négociée à plus de 300 km/h, cette ligne droite mène à une troisième chicane, droite-gauche, où la voiture doit manier les changements rapides de direction et savoir avaler les vibreurs.

T10

Célèbre pour ses dépassements courageux - parfois trop - le virage le plus lent du circuit présente un nouveau gros freinage où les monoplaces passent de plus de 300 à 60 km/h. Plusieurs trajectoires sont possibles sur piste humide. Une bonne sortie est essentielle en vue de la zone d'activation du DRS.

T14

La portion la plus rapide du circuit. Les vitesses y avoisinent 340 km/h avant un gros freinage et la nécessité d'escalader les vibreurs de la chicane. À la sortie, le virage est formé du célèbre « Mur des champions » qui a piégé plus d'un pilote couronné au fil des éditions.

PLUS GRANDE FORCE G AU VIRAGE 5 PENDANT 2 S
3,4

58
CHANGEMENTS DE VITESSES PAR TOUR

RENAULT EN CANADA*

DÉPARTS	VICTOIRES	PODIUMS
135	6	22
POLES	MEILLEURS TOURS	POINTS MARQUÉS
9	8	363

* Comme constructeur et fournisseur moteur

27
NOMBRE DE DÉPASSEMENTS (2016)

340
VITESSE DE POINTE (KM/H)

TÉLÉMÉTRIE

INFLUENCE DE LA CHARGE D'ESSENCE

0,32
SEC/10KG

(moyenne 2016 : 0,33sec / 10kg)

CONSOMMATION D'ESSENCE

1,50
KG/TOUR

(moyenne 2016 : 1,69kg / tour)

PLEINE CHARGE

60
% DU TOUR

(moyenne 2016 : 50,3% du tour)

PLUS MAUVAISE POSITION DE DÉPART D'UN VAINQUEUR

10



52%
PROBABILITÉ DE VOITURE DE SÉCURITÉ

21
VAINQUEURS DEPUIS LA POLE POSITION

LE SAVIEZ-VOUS ?

-81.4 – La température la plus basse jamais enregistrée au Canada (en degrés Celsius).

1,178 – Située à Toronto, la rue Yonge est la plus longue au monde (en miles).

250,000 – L'Ontario compte plus de 250000 lacs contenant 20 % de l'eau douce sur Terre.

6 – Deuxième plus grand pays de la planète, le Canada couvre six fuseaux horaires.

202,080 – Le Canada possède le plus grand littoral au monde (en kilomètres).

85 – 85 % du sirop d'érable présent sur le globe provient du Québec.

MÉTÉO

NORMALES DE SAISON EN MAI

18°
TEMPÉRATURE

7 HEURES
DE SOLEIL PAR JOUR

80 MM
DE PRÉCIPITATIONS MOYENNES

